



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной профессиональной образовательной программы

Рыльский авиационный технический колледж - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Московский государственный технический университет гражданской авиации" (МГТУ ГА)

наименование образовательного учреждения (организации)

среднего профессионального образования

25.02.03

Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов

код

наименование специальности

по программе базовой подготовки

основного общего образования

На базе

квалификация:

техник

форма обучения

Очная

Нормативный срок освоения ОПОП

3г 10м

год начала подготовки по УП

2024

профиль получаемого профессионального образования

технический

при реализации программы среднего общего образования

Приказ об утверждении ФГОС

от 22.04.2014

№ 392

ПЕРЕЧЕНЬ ЛАБОРАТОРИЙ, КАБИНЕТОВ, МАСТЕРСКИХ И ДР.



1	Лаборатория информатики
2	Лаборатория электротехники
3	Лаборатория электронной техники
4	Лаборатория материаловедения
5	Лаборатория метрологии, стандартизации и сертификации
6	Лаборатория вычислительной и микропроцессорной техники
7	Лаборатория автоматики и управления
8	Лаборатория авиационных приборов и информационно-измерительных систем
9	Лаборатория электрифицированного оборудования и систем электроснабжения воздушных судов
10	Лаборатория систем автоматического управления полетом
11	Лаборатория бортовых радиоэлектронных систем
12	Кабинет социально-экономических дисциплин
13	Кабинет иностранного языка
14	Кабинет математики
15	Кабинет физики
16	Кабинет инженерной графики
17	Кабинет технической механики
18	Кабинет безопасности жизнедеятельности
19	Кабинет охраны труда
20	Кабинет технических средств обучения
21	Мастерские слесарные
22	Мастерские электромонтажные
23	Спортивный зал
24	Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
25	Стрелковый тир
26	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
27	Актный зал
28	Учебно-производственная база по эксплуатации электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов

ПОЯСНЕНИЯ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ

Учебная и производственная практика проводится при освоении учащимися профессиональных модулей. Объем времени, отведённый на учебную и производственную практику (22 недели), используется для проведения следующих видов практики: Учебная – 8 недель (практика слесарная – 36 часов, практика электромонтажная – 72 часа, практика радиомонтажная – 72 часа, практика получения первичных профессиональных навыков – 108 часов). Производственная практика (по профилю специальности) – 14 недель. 36 часов по профессиональному модулю ПМ.02 Авиационный механик (техник) по приборам и электрооборудованию и комплексная практика по профессиональному модулю ПМ.01 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов – 468 часов. Преддипломная практика проводится на выпускном курсе после завершения теоретической и практической подготовки.

Государственная итоговая аттестация включает в себя и защиту выпускной квалификационной работы (дипломной работы), тематика которой соответствует профессиональному модулю ПМ.01 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов.

Согласовано

Заместитель директора по учебной работе		Ю.А. Студитских
Заведующий отделением		В.В. Артемов
Председатель ЦК общетехнических дисциплин		Н.Е. Бессонова
Председатель ЦК электросветотехнических дисциплин		А.Н. Коростелёв
Председатель ЦК вычислительной техники		В.А. Семенихин
Председатель ЦК авиационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов		И.Г. Милюкова
Председатель ЦК физического воспитания		А.И. Фесенко
Председатель ЦК иностранных языков		Е.А. Морозова
Председатель ЦК средств радиотехнического обеспечения полётов		Д.О. Космынин
Председатель ЦК социальных дисциплин		С.В. Бедрик

ПОЯСНЕНИЯ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ

Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена среднего профессионального образования Рыльского АТК – филиала МГТУ ГА разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО) 25.02.03 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 392 от 22 апреля 2014 года, зарегистрировано Министерством юстиции (рег. № 32899 от 27 июня 2014 года).

Нормативный срок освоения программы подготовки специалистов среднего звена среднего профессионального образования 25.02.03 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» на базе основного общего образования составляет 3 года и 10 месяцев.

Максимальный объём учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению профессиональной образовательной программы. Максимальный объём аудиторной учебной нагрузки при очной форме обучения составляет 36 часов в неделю. Предусматривается шестидневная учебная неделя. Продолжительность учебных занятий составляет 90 минут (2 академических часа).

В плане учебного процесса отражаются следующие формы контроля знаний учащихся: зачёты (З), дифференцированные зачёты (ДЗ), экзамены (Э), курсовые проекты. Промежуточная аттестация в форме, зачёта или дифференцированного зачёта проводится за счёт часов, отведённых на освоение соответствующего модуля или дисциплины.

Количество экзаменов в каждом учебном году в процессе промежуточной аттестации учащихся СПО по очной форме получения образования не превышает 8, а количество зачётов и дифференцированных зачётов – 10 (в данное количество не входят зачёты по физической культуре). Каждый семестр в колледже заканчивается промежуточной аттестацией по всем дисциплинам учебного плана.

На промежуточную аттестацию предусмотрено 7 недель в течении всего обучения в колледже. Промежуточная аттестация по профессиональным модулям проводится в виде дифференцированных зачётов и квалификационного экзамена. По итогам профессионального модуля ПМ.02 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих учащиеся получают рабочую профессию «Авиационный механик (техник) по приборам и электрооборудованию».

Теоретическое обучение программы подготовки специалистов среднего звена по специальности состоит из дисциплин и модулей обязательной и вариативной части. В соответствии с общими и профессиональными компетенциями указанными в федеральном государственном образовательном стандарте среднего профессионального образования, и на основании документа согласования с работодателями сделано распределение объема часов вариативной части по учебным дисциплинам и профессиональным модулям.

Вариативная часть обязательной аудиторной учебной нагрузки (936 часов) распределена следующим образом: В цикле ЕН введена новая дисциплина: Экологические основы природопользования – 32 часа, дисциплина Информатика увеличена на 22 часа, Физика – на 18 часов. Увеличен объём времени на общепрофессиональные дисциплины (222 часа), в том числе, для углубления и расширения обязательной части дисциплин: инженерная графика – 4 часа, Метрология, стандартизация и подтверждение качества – 44 часа. Введены новые дисциплины: Безопасность на транспорте – 32 часа, Охрана труда – 34 часа, Основы экономики – 60 часов, Правовое обеспечение профессиональной деятельности – 48 часов. Увеличен объём времени профессиональных модулей (642) часов, в том числе, для углубления и расширения обязательной части ПМ.01: Летательные аппараты и двигатели – 8 часов, Электрооборудование воздушных судов – 210 часов, Приборное оборудование воздушных судов – 142 часа. Введен новый МДК.01.05.: Бортовые радиоэлектронные системы -282 часа, включающий темы: Теоретические основы радиотехники –70 часов, Бортовые системы связи – 60 часов, Бортовые аэронавигационные системы – 78 часов, Бортовые радиолокационные системы – 74 часа.

Объём времени, отведённый на консультации, используется на индивидуальные и групповые дополнительные занятия и консультации.

За счёт времени, отведенного на самостоятельную работу обучающихся первого курса выполняется индивидуальный проект в рамках одного или нескольких учебных предметов. На весь период обучения запланировано выполнение одной курсовой работы по модулю ПМ.01 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов (МДК.01.03 Электрооборудование воздушных судов).